

Photo by Leonel Fernandez on Unsplash



Bachelorarbeit Interviewstudie zur Digitalisierung in der Luft- und Raumfahrt

Hintergrund der Arbeit

Die Digitalisierung beeinflusst zunehmend auch die Supply Chains in der Luft- und Raumfahrt. Die Fähigkeit der Unternehmen, diesem Trend gerecht zu werden, avanciert derweil zu einem Wettbewerbsvorteil. Auch die großen OEMs wie Airbus und Boeing müssen ihre Prozesse weiterentwickeln und reichen diese Anforderungen an die mittleren und kleinen Unternehmen in ihrer Zulieferkette weiter. Im Rahmen des BMBF-geförderten Forschungsprojektes „DIMLA“ (Digitalization and Internationalization Maturity Level in Aerospace) entwickelt das LogU gemeinsam mit nationalen und internationalen Partnern ein Modell/Vorgehen zur Bestimmung der digitalen Reife von Unternehmen in Wertschöpfungsketten der Luft- und Raumfahrt.

Zielsetzung der Arbeit

Ziel der Arbeit ist es, den aktuellen Stand der Praxis und die Anforderungen der Industrie im Hinblick auf ein Modell zur Bestimmung der digitalen Reife zu erheben. Zur Gewinnung der erforderlichen empirischen Daten soll das Werkzeug der Experteninterviews zum Einsatz kommen.

Aufgabenbestandteile

- Thematische Einarbeitung (Digitalisierung + Key Performance Indicators + Performance Measurement Systems)
- Methodische Einarbeitung (Experteninterviews und deren Auswertung)
- Durchführung der Interviews
- Auswertung der Interviews

Voraussetzungen

- gute Studienleistungen (LUM oder ähnlich)
- Interesse und Verständnis für fachübergreifende Zusammenhänge
- Selbstständige und sorgfältige Arbeitsweise sowie Kommunikationsstärke

Bewerbungen bitte mit Lebenslauf und Notenübersicht an Marius Indorf, M.Sc. (Institut für Logistik und Unternehmensführung), marius.indorf@tuhh.de, 040/42878-4383. Die Bearbeitung ist **ab sofort** möglich!